

# Program seminarium naukowo-technicznego „Trakcja elektryczna 2023 – Czy zrównoważony rozwój wystarczy?”

Serdecznie zapraszamy na seminarium naukowo-techniczne „Trakcja elektryczna 2023 – Czy zrównoważony rozwój wystarczy?” na Targach TRAKO-2023 w Gdańsku, zorganizowane przez Centralne Kolegium Sekcji Trakcji Elektrycznej SEP.

20 września 2023 r. (środa), godz. 10:00-13:00 Budynek AMBEREXPO, I piętro sala nr 3 – wstęp wolny.

Podczas naszego seminarium chcielibyśmy szczególnie uczcić jubileusz 35 rocznicy założenia Firmy MEDCOM.

## **Program seminarium naukowo-technicznego / Program of the seminar** **„Trakcja elektryczna 2023 – Czy zrównoważony rozwój wystarczy?” / "Electric traction 2023 - Is sustainable development enough?"**

### REFERATY:

#### **Dawid Zięba, MEDCOM:**

*Badania parametrów dynamicznych modułów tranzystorowych SiC MOSFET nowej generacji.*

*Testing of the dynamic parameters of new generation SiC MOSFET transistor modules.*

#### **Dr Janusz Biliński, MEDCOM:**

*Cyberbezpieczeństwo w układach sterowania pojazdów trakcyjnych – wymagania, testy, walidacja.*

*Cybersecurity in traction vehicle control systems - requirements, tests, validation.*

#### **Dr Jacek Nowicki, SEP:**

*Magazynowanie energii w kontekście trakcji elektrycznej i elektromobilności.*

*Energy storage in the context of electric traction and electromobility.*

#### **Michał Leszczeński, APS Energia:**

*APSSStorage 2.0 – cyberbezpieczny, modułowy, skalowalny system magazynowania i kondycjonowania energii elektrycznej.*

*APSSStorage 2.0 – a cyber-secure, modular, scalable system for storage and conditioning of electric energy.*

**Piotr Zagozdon, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., Przewodniczący CKSTE SEP:**

*Zmiany wskaźników efektywności energetycznej przewozów pasażerskich podczas pandemii na przykładzie SKM Warszawa.*

*Changes in energy efficiency indicators of passenger transport during the pandemic on the example of SKM Warszawa.*

**Sławomir Wesołek:**

*Analiza bezpieczeństwa związana ze wdrożeniem sygnalizatorów kolejowych w technologii nieżarowej dla prędkości sieci 160 km/h.*

*Safety analysis related to the implementation of railway signals in non-incandescent technology for the network speed of 160 km/h.*

**Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych AREX Sp. z o.o.:**

*Integracja odnawialnych źródeł energii z miejskimi sieciami trakcyjnymi jako sposób na optymalizację kosztów energii elektrycznej w transporcie publicznym.*

*Integration of renewable sources of energy with urban traction networks as a way to optimize electricity costs in public transport.*

**Piotr Kosydor, TESPOL, Leszek Ładniak, Politechnika Wrocławska:**

*Pomiary mocy w przekształtnikach energoelektronicznych.*

*Power measurements in power electronic converters.*

**Zygmunt Kulhawik, Prezes Zarządu KOLEN Sp. z o.o., Dr inż. Dariusz Pieńkowski, Wiceprezes Zarządu KOLEN Sp. z o.o.:**

*Rozdzielenie uziomów związanych z trakcją elektryczną prądu stałego i przemiennego od uziomów energetyki publicznej.*

*Separation of grounding connections related to DC and AC current traction from public utility grounding connections.*

**Stargate Hydrogen, Estonia:**

*Elektrolizery do produkcji wodoru.*

*Electrolysers for hydrogen production.*